

Regulamin Navigatoria Adventure Race 2014

1. Niniejszy regulamin w szczególności określa:

- 1.1. organizatora rajdu,
- 1.2. strukturę organizacyjną rajdu,
- 1.3. zasady kwalifikacji zespołów do udziału w rajdzie,
- 1.4. zasady bezpieczeństwa podczas rajdu,
- 1.5. zasady uczestnictwa, oraz
- 1.6. zasady klasyfikacji, a także
- 1.7. tryb rozpatrywania odwołań od decyzji.

2. Regulamin ten definiuje także podstawowe pojęcia związane z organizacją i przeprowadzeniem rajdu.

3. Definicje.

3.1. Wprowadza się następujące definicje pojęć.

- a) "Rajd" - Navigatoria Adventure Race odbywający się w terminie 09 -11 maja 2014 roku.
- b) "Strona internetowa rajdu" – witryna dostępna pod adresem: www.navigatoriaAR.pl
- c) "Komunikat techniczny" – odrębny od regulaminu rajdu komunikat zawierający szczegóły techniczne imprezy ważne dla zawodników, w szczególności: schemat trasy, harmonogram imprezy, listę wymaganego sprzętu. Komunikaty techniczne każdorazowo będą publikowane na Stronie internetowej rajdu.
- d) "Komunikat startowy" - zawierający zebrane, najważniejsze informacje o przebiegu rajdu, opublikowany w dniu rozpoczęcia zawodów w bazie i na Stronie internetowej rajdu.
- e) "Lista zgłoszonych zespołów" - zestawienie zespołów, które zgłosiły chęć startu w Rajdzie.
- f) "Lista startowa" – zestawienie zespołów zakwalifikowanych do udziału w Rajdzie. Zestawienia te zawierać będą nazwę zespołu oraz imiona i nazwiska zawodników.
- g) "Czas pokonania trasy" - różnica pomiędzy czasem startu a czasem mety wyrażona w godzinach, minutach i sekundach.
- h) "Ostateczny czas pokonania trasy" - suma czasu pokonania trasy oraz przyznanych kar i bonusów czasowych.
- i) "Teren zamknięty" - miejsce (obszar, droga lub jej odcinek, rzeka, jezioro etc.) z którego korzystanie podczas pokonywania trasy rajdu jest zabronione przez organizatora rajdu. Informacja o terenach zamkniętych uwidocznioma jest w treści mapy trasy rajdu oraz zostanie opublikowana w komunikacie startowym.
- j) "Wycofanie się z trasy" - podjęcie decyzji o definitywnym zaprzestaniu dalszego pokonywania trasy rajdu.
- k) "Mapa główna" - dostarczona przez organizatora mapa, na której zaznaczono przebieg trasy, lokalizację startu i mety, punktów kontrolnych, stref zmian. Na

mapie znajdują się też opisy punktów kontrolnych i etapów trasy z podaniem dystansu w kilometrach w sposób narastający od startu.

- l) "Mapa etapu" - mapa szczegółowa, dopasowana do specyfiki danego etapu lub zadania specjalnego.
- m) "Wyposażenie obowiązkowe" - wymieniony w Komunikacie technicznym ekwipunek, który musi posiadać zawodnik/zespół startujący w Rajdzie.
- n) "Strefa zmian" - miejsca na trasie Rajdu, w których możliwe będzie skorzystanie z wcześniej zdeponowanego sprzętu zgodnie z zasadami określonymi w Komunikacie startowym oraz wyznaczające koniec/początek etapu.

4. Organizator Rajdu.

4.1. Organizatorem Rajdu są działający w porozumieniu:

- a) PTTK Oddział im. Aleksandra Majkowskiego w Sopocie
- b) Navigatoria Adventure Racing Team

Zwani dalej Organizatorem.

4.2. Zespół organizacyjny.

- a) Kierownik Rajdu - Rafał Adametz
- b) Sędzia Główny - Arkadiusz Witer
- c) Szef logistyki - Rafał Kubiś
- d) Obsługa techniczno-informatyczna - Marcin Szulc

5. Zasady kwalifikacji do udziału w Rajdzie.

5.1. Na Rajd zakwalifikowane zostaną zespoły spełniające łącznie następujące warunki:

- a) zgłoszą się w terminie podanym w Komunikacie technicznym,
- b) w składzie spełniającym wymogi formalne o których mowa w punkcie 6.2,
- c) opłacą wpisowe zgodnie z Komunikatem technicznym.

5.2. Lista zgłoszonych zespołów i Lista startowa będą publikowane na Stronie internetowej rajdu.

5.3. Po wpłynięciu wpisowego na rachunek bankowy organizatora wskazany na Stronie internetowej rajdu, zespół zostanie wpisany na Listę startową, o czym zostanie powiadomiony za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany w formularzu rejestracyjnym adres e-mail. Dodatkowo Lista startowa zostanie opublikowana na Stronie internetowej rajdu po zakończeniu zapisów.

6. Zasady uczestnictwa w Rajdzie.

6.1. Trasa.

- a) Na rajdzie rozgrywana będzie tylko jedna trasa o nazwie „Speed”, na której prowadzona będzie wyłącznie jedna klasyfikacja.
- b) Wszystkie punkty kontrolne (PK) na trasie Rajdu są oznaczone lampionami z perforatorami lub kredkami/pisakami bądź tp. urządzeniami w celu potwierdzenia obecności zespołu na PK.

- c) Na części PK i we wszystkich Strefach zmian (SZ) będzie przebywać obstawa sędziowska.
- d) Punkt kontrolny trasy rajdu zalicza się poprzez umieszczenie przy użyciu perforatora/kredki lub tp., indywidualnego kodu PK w polu karty startowej, które odpowiada numerem numerowi punktu kontrolnego.
- e) Zdobycie punktu kontrolnego może być elementem zadania specjalnego.
- f) Kolejność zdobywania punktów z Mapy głównej jest obowiązkowa.
- g) Kolejność potwierdzania PK z map etapu będzie określona w Komunikacie startowym.

6.2. Zespoły.

- a) W Rajdzie startują zespoły składające się z dwóch osób pełnoletnich.
- b) Dopuszcza się start osoby powyżej 16 roku życia za specjalną zgodą prawnego opiekuna i wyłącznie w zespole z osobą pełnoletnią, upoważnioną do opieki.
- c) Uczestnicy składają w bazie Rajdu oświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów ekstremalnych i akceptacji niniejszego regulaminu.
- d) Uczestnicy startują na własne ryzyko i zapewniają sobie ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków we własnym zakresie.
- e) Każdy zespół przystępując do Rajdu musi posiadać ze sobą na danym etapie wyposażenie obowiązkowe, określone w Komunikacie technicznym.

6.3. Mapy i karty startowe.

- a) Każdemu zespołowi wydawany jest komplet map trasy rajdu oraz karta startowa.
- b) W czasie trwania Rajdu zabronione jest posługiwanie się innymi mapami niż te dostarczone przez organizatora.
- c) Podobnie zakazane jest używanie w celach nawigacyjnych odbiorników GPS.
- d) Dopuszcza się jednak stosowanie urządzeń zapisujących parametry przebytej trasy.

6.4. Limity czasowe.

- a) Na pokonanie całej trasy zespół ma określony czas.
- b) Ponadto obowiązują limity czasu otwarcia poszczególnych etapów i stref zmian.
- c) Informacje na temat obowiązujących limitów publikuje się w treści mapy trasy rajdu dostarczanej zawodnikom na starcie, a wcześniej w komunikacie startowym.
- d) Do czasu pokonania trasy doliczane są kary czasowe zgodnie punktem 7.2.
- e) Doliczone kary nie mają wpływu na przekroczenie limitów czasu pokonania trasy.

6.5. Numery startowe

- a) Każdy z zespołów otrzymuje indywidualne numery startowe, które powinny być noszone w sposób widoczny przez cały czas pokonywania trasy Rajdu, przez każdego z uczestników.
- b) Każdy zawodnik zobowiązany jest również do umieszczenia numeru startowego na swoim rowerze.

6.6. Poruszanie się po trasie - przepisy bezpieczeństwa.

- a) Rajd odbywa się w formie ciągłej. Uczestnicy startują ze startu łącznego i zmierzają nieprzerwanie do mety w zespołach.
- b) Uczestnicy poruszający się w czasie Rajdu po drogach publicznych zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- c) W porze od zmroku do świtu zespoły obowiązkowo poruszają się korzystając z oświetlenia.
- d) W przypadku wycofania się z trasy należy powiadomić o tym najbliższą obstawę punktu kontrolnego lub telefonicznie Kierownika Rajdu. Numer alarmowy podany jest w treści mapy.
- e) W razie wypadku gdzie niezbędne jest wezwanie pomocy specjalistycznej należy także bezzwłocznie powiadomić Kierownika Rajdu.
- f) Podczas pokonywania trasy wolno korzystać tylko z tego terenu (w tym dróg), który nie został zdefiniowany przez Organizatora jako "zamknięty".
- g) Ponadto podczas pokonywania trasy obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się po uprawach rolnych, leśnych oraz innych terenach oznakowanych jako niedostępne.
- h) Uczestnicy poruszają się pieszo, bądź przy użyciu środków transportu dopuszczonych przez Organizatora na danym etapie.
- i) Członkowie zespołu nie mogą się rozdzielać.
- j) Każdy zespół zobowiązany jest do udzielenia pomocy w przypadku spotkania na trasie innego zespołu, w którym nastąpił wypadek zagrażający życiu lub zdrowiu.

7. Zasady klasyfikacji zespołów.

7.1. Zasady ogólne klasyfikacji:

- a) Sklasyfikowane zostaną wszystkie zespoły, które spełnią łącznie następujące warunki:
 - dotrą w komplecie na metę rajdu,
 - nie przekroczą limitu czasu pokonania trasy, ani limitów czasu otwarcia stref zmian.
 - potwierdzą na karcie startowej co najmniej 50% PK z każdego etapu oraz wykonają co najmniej połowę z wszystkich zadań specjalnych na trasie.
- b) Klasyfikacja oparta jest na następujących kryteriach (wg kolejności):
 1. Ilość zaliczonych punktów kontrolnych z głównej mapy zawodów.
 2. Ilość zaliczonych punktów kontrolnych z etapów "BnO".
 3. Ostateczny czas pokonania trasy.

- c) Wstępne wyniki Rajdu zostaną opublikowane w bazie rajdu po ukończeniu rajdu przez wszystkie zespoły.
- d) Wyniki ostateczne zostaną opublikowane po rozstrzygnięciu ewentualnych protestów.
- e) Za pierwsze trzy miejsca na każdej trasie zostaną przyznane nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów oraz puchary.
- f) Dodatkowo wyróżniony upominkiem zostanie pierwszy w klasyfikacji zespół o składzie mieszanym lub złożonym z dwóch kobiet.

7.2. Kary czasowe.

Wprowadza się następujące kary czasowe:

- a) brak wyposażenia obowiązkowego na trasie rajdu - 30 minut za każdy brakujący element;
- b) brak osobistego numeru startowego u jednego z zawodników - 1 godzina;
- c) brak numeru na rowerze oraz niepoprawne noszenie numeru startowego - 30 minut.
- d) Kary za nie wykonanie zadania specjalnego będą podane w komunikacie startowym
- e) Za inne naruszenia regulaminu Sędziego Głównego w porozumieniu z członkami zespołu organizacyjnego, będzie również przyznawał kary czasowe.

7.3. Dyskwalifikacja.

- a) Zespół może zostać zdyskwalifikowany na skutek rażącego naruszenia przepisów niniejszego regulaminu, a w szczególności w przypadku:
 - nie udzielenia pomocy uszkodzowanemu zespołowi
 - poruszania się środkami transportu innymi niż dopuszczone przez organizatora,
 - niepowiadomieniu Organizatora o wycofaniu się z trasy.
- b) Decyzję o dyskwalifikacji podejmuje Sędzia Główny.
- c) Decyzja przekazywana jest zespołowi niezwłocznie, bezpośrednio przez członka zespołu organizacyjnego rajdu lub telefonicznie na numer podany w formularzu rejestracyjnym.
- d) Uczestnicy nie mogą korzystać ze zorganizowanej pomocy osób trzecich nie będących uczestnikami Rajdu (tzw. "support").

7.4. Nieklasyfikowanie zespołu.

- a) Nieklasyfikowany zostanie zespół, który:
 - wycofa się z trasy rajdu,
 - przekroczy limit czasu na pokonanie trasy lub limity czasu poszczególnych etapów Rajdu,
 - zgubi kartę startową.
- b) Decyzję o nieklasyfikowaniu zespołu podejmuje Sędzia Główny.

- c) Decyzja przekazywana jest zespołowi niezwłocznie, bezpośrednio przez członka zespołu organizacyjnego rajdu, obsługę PK/SZ lub telefonicznie na numer podany w formularzu rejestracyjnym.

8. Protesty i procedura odwoławcza.

- a) Uczestnikom rajdu przysługuje protest odnośnie:
 - 1. decyzji o niesklasyfikowaniu bądź dyskwalifikacji zespołu,
 - 2. każdego naruszenia niniejszego regulaminu przez uczestników rajdu,
 - 3. wyniki wstępne rajdu.
- b) Protest składa się ustnie pierwszej napotkanej osobie obstawy punktu kontrolnego lub szefowi strefy zmian, a po dotarciu do mety pisemnie, zgodnie z poniższymi punktami.
- c) Protest w formie pisemnej składa się na ręce Sędziego Głównego lub Kierownika Rajdu Protest powinien zawierać zwięzły opis zarzutów i wykazanie dowodów na ich poparcie.
- d) Wraz z wniesieniem protestu należy złożyć wadium w wysokości 100 zł. Wadium przepada na rzecz organizatora w przypadku nieuznania protestu.
- e) Protesty rozpatrywane są na bieżąco przez zespół sędziowski zawodów w skład, którego wchodzi Sędzia Główny oraz dwóch członków zespołu organizacyjnego.
- f) Zespół podejmuje decyzję przez głosowanie.
- g) O uznaniu bądź odrzuceniu protestu protestujący są powiadamiani osobiście.

9. Świadczenia w ramach wpisowego.

- a) Nocleg w bazie rajdu (warunki turystyczne: karimaty i śpiwory uczestnicy zapewniają we własnym zakresie, toalety, prysznice)
- b) Opiekę medyczną w bazie Rajdu.
- c) Komplet map.
- d) Numery startowe dla każdego zawodnika.
- e) Kawę / herbatę w bazie rajdu.
- f) Nagrody i puchary dla trzech pierwszych zespołów na każdej trasie.
- g) Ciepły posiłek na mecie.
- h) Pakiet startowy z materiałami promocyjnymi od sponsorów i partnerów rajdu.
- i) Pamiątkowy dyplom dla każdego sklasyfikowanego uczestnika.

10. Postanowienia końcowe.

- a) Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji regulaminu.
- b) Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany treści regulaminu. O każdej zmianie zespoły zostaną poinformowane za pośrednictwem Strony internetowej rajdu.
- c) Wszyscy uczestnicy startując w zawodach wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych i wykorzystanie wizerunku do celów związanych z realizacją zawodów oraz do celów marketingowych organizatorów, patronów medialnych i sponsorów.